



IWiT

Intelligenter Wirtschaftsverkehr  
durch Telematik in  
Metropolregionen

# Vision und Ideen IWiT

**Verkehrsinformation ertüchtigen**

oder...

Wie ein Unternehmen seine eigenen Ressourcen  
nutzen kann...

23.06.2015 | Wildau

# Netzwerkstruktur (1/2)



## Netzwerkpartner (NWP)

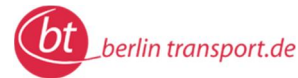
- ALBA Berlin GmbH, Berlin



- asitos GmbH, Wildau



- BT Berlin Transport GmbH, Berlin



- Driving Force Logistics GmbH, Potsdam



- Fraunhofer FOKUS, Berlin



- GESIG Gesellschaft für Signalanlagen Gesellschaft m.b.H., Bonn



- GIP Ingenieure GmbH, Herrnburg



- i-tec GmbH, Moers



- InMediasP GmbH, Hennigsdorf



- INTERAUTOMATION Deutschland GmbH, Berlin



- VIOM GmbH, Berlin



- ...

# Netzwerkstruktur (2/2)



## Assoziierte Netzwerkpartner (ass. NWP)

- Brandenburgische Technische Universität Cottbus - Senftenberg, Lehrstuhl Industrielle Informationstechnik
- LogistikNetz Berlin-Brandenburg e.V., Wildau
- Technische Hochschule, Wildau
- Verkehrslenkung Berlin
- Verkehrsmanagementzentrale Potsdam
- ...



## Netzwerkmanagement (NWM)

- WAGENER & HERBST Management Consultants GmbH, Potsdam



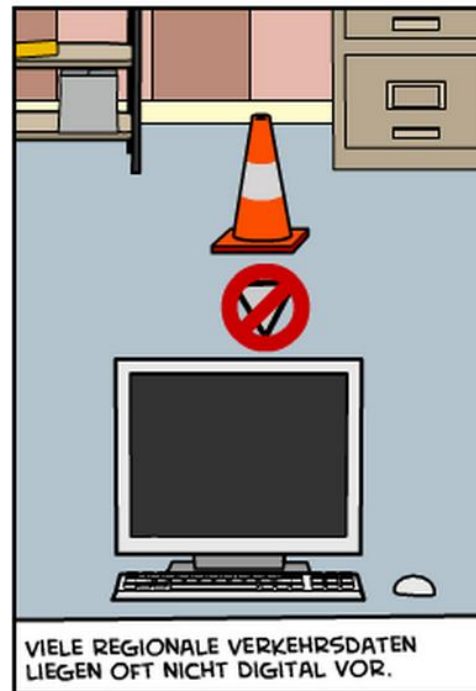
# IWiT Idee



1. **Das Produkt:** Datenplattform für Verkehrsinformation für Wirtschaftsverkehre
  2. **Der Service:** Datenlieferant für Ballungsräume zur Realisierung von Smart City und innovativen Mobility Ideen
  3. **Der Trick:** Integration von Fahrerfahrung in bestehende Dispo und Verkehrsinformationssysteme
  4. **Die Auswirkung:** Unternehmensspezifische Services auch für kleinere Unternehmen
  5. **Der Vorteil:** Echtzeitrelevanz von Dispo und Verkehrsinformationssysteme über Mobile Applikationen
- **Platform as a Service (PAAS) für KMU in Ballungsräumen entwickeln**
  - **Datenlieferant als weiterer Distributionskanal**

# Verkehrsinformation ertüchtigen

## Ist-Zustand der Verkehrsinformation



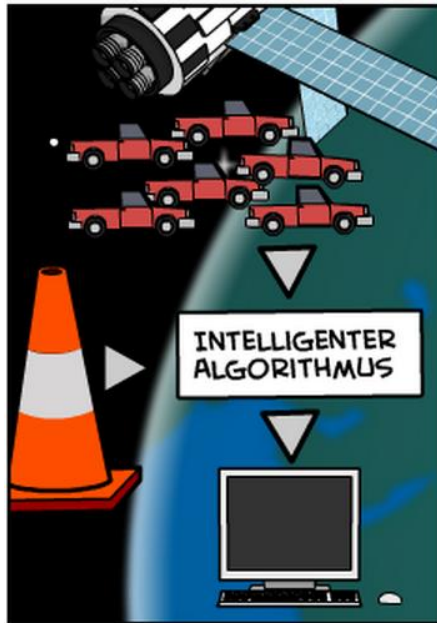
### Verkehrslagen – Demos – Filmdrehs – Veranstaltungen – Baustellen

- Haupt-Informationsmedium für ad hoc: Zumeist noch das Radio
- Baustellen: Übermittlung des Baustellen**status** – KEINE **Planung**
- Dispo ist zur Zeit der Planung nicht up-to-date

#### AUSWIRKUNGEN

- unerwartete Auswirkungen erzeugen Kostenbelastung bei Unternehmen
- Auswirkungen auf Umwelt (z.B. CO<sub>2</sub> Ausstoß)

# Verkehrsinformation ertüchtigen Fragen und Motivation



## Frageansatz:

- Kann eine Lösung **infrastrukturlos** über Daten und Algorithmen bereitgestellt werden?
- Inwiefern kann eine **Baustellensensorik** über mobile Daten helfen?
- Wie können Unternehmen ihre **eigenen Daten besser nutzen** (Auswertungsverfahren im selbstlernendes System)

## Angestrebtes Ergebnis:

- **Automatisierte** Qualitätssicherung anstatt **manueller** Qualitätssicherung
- Daten für innovative Services nutzen (**PRODUKT** PaaS)

# Verkehrsinformation ertüchtigen Nutzen für Wirtschaftsverkehre (PT/GT)



## Unterstützung der Planbarkeit

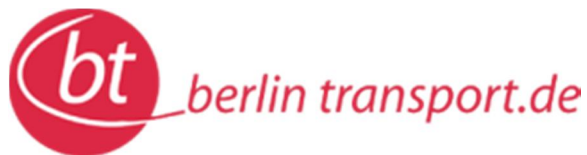
- realitätsgetreuere Planungen
- Anschluss an bestehende Dispositionssysteme („Anfüttern“ vorhandener Systeme über Schnittstellen)
- Bereitstellung von erweiterten Event-Informationen im Cockpit (mehr als die Punktinformation)

## Schnelle und günstige Lösungen

- Bereitstellung von Schnittstellen für vorhandene Systeme
- Integrationsfähige Aufnahme von IST-Zuständen on-the-fly über eine mobile App

## Lösungen für die Region

- Detailgenauigkeit durch Fokus auf ein regionales Gebiet
- Ertüchtigung vorhandener Verkehrsinformationen (flankierende qualitätsorientierte Verfahren)
- Anbindung von Community-Informationen für Ballungsräumen
- Event-Visualisierung im Portal



# Verkehrsinformation ertüchtigen Nutzen – Verkehrslenkungen



## Unterstützung der Qualitätssicherung auf verschiedenen Ebenen

### Datenverarbeitungsebene:

- Datenquellen: Datenpooling verschiedener Anbieter
- Generierung von Auswertungsverfahren (Datenkorrelation, Datenprüfung, Automatisierung)

### Prozessebene:

- Reduktion des Arbeitsaufwands für die Kontrolle des Baustellenstatus
- Abgestufte Visualisierung: Baustellen und deren Effekte
- Beschleunigte Identifikation von ad hoc Ereignissen (Digitales Erkennen von Unfällen und anderer Events)

### Premiumservice für Wirtschaftsunternehmen:

- Eigene Mobilitätserfahrung zurückführen
  - Planung in unterschiedlichen Prozessstufen verbessern
  - Visualisierung auf mobilen Endgeräten
- Kostenreduktion durch Vermeidung verspäteter Auftragsabwicklung



# Verkehrsinformation ertüchtigen Anschlussmöglichkeiten



## **Bereitstellung von umfassenden Daten für Smart City Visionen**

- Datenintegration in Mobilitätsportale

## **Bereitstellung von umfassenden Daten für spezielle Branchen**

- Gefahrendetektion, autonomes Fahren: Erweiterung der Verfahren und Algorithmen mit Sensordaten
- Systemerweiterung mit einem Meldesystem
- Anbindung und Verteilung auftragsbezogener Informationen (Transportgut, Mengen, Zusatzinformationen zum Handling)



Brandenburgische  
Technische Universität  
Cottbus - Senftenberg

# Verkehrsinformation ertüchtigen Nutzen für den Menschen



# Vielen Dank

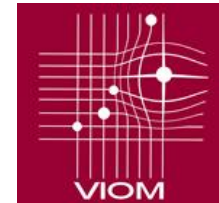


Lassen Sie uns gemeinsam  
intelligente innovative Ideen  
**denken und machen!**



Kathrin Küttner – Lipinski, [kathrin.kuettner-lipinski \[at\] viom.de](mailto:kathrin.kuettner-lipinski@viom.de)

Thomas Hein, [hein \[at\] inmediasp.de](mailto:hein@inmediasp.de)



Wulfram Overmann, [mail \[at\] iwit.info](mailto:mail@iwit.info)